



Aan de gemeenteraad en college B&W van de gemeente Noardeast Fryslan
Postbus 13
9290 AA Kollum

Dokkum, 7 oktober 2020
Parkeertarieven

Geachte raadsleden,

In onze vorige brief van 9 september jongsleden schreven we:
"Het was altijd goed gebruik dat er voordat een besluit met een grote impact op de binnenstad overleg was met betrokken partijen, waaronder vaak ook de OVD. Dat is nu niet het geval geweest."

Wij betreuren het dat er nu opnieuw een onderwerp is dat een grote impact kan hebben op de binnenstad en waar weer geen overleg over geweest is. Het college stelt de raad voor om de parkeertarieven te verhogen en het parkeerterrein Achtzaligheden weer betaald parkeren te maken. Als dit besluit doorgang krijgt, heeft dit grote negatieve gevolgen voor de binnenstad van Dokkum.

Compensatie

De OVD kijkt dit onderwerp in het kader van de compensatie voor het wegvallen van parkeerplaatsen op de Markt. Ruim de helft van de parkeerplaatsen is verdwenen bij de verbouwing en de gemeente heeft toegezegd dit wegvallen te zullen compenseren. Daarvan is nog niets zichtbaar en er is bij ons zeer weinig bekend over plannen of voornemens. De OVD herhaalt het standpunt dat de compensatie voor deze weggevallen plekken in de binnenstad gevonden zou moeten worden.

Blauwe zones handhaven

Zolang dit niet gerealiseerd is, vragen wij de gemeente om de tijdelijke situatie met blauwe zones op de Helling en de Achtzaligheden zo te laten en niet terug te keren naar betaald parkeren op die plekken. Het is weliswaar geen compensatie in numerieke zin, maar voldoet in afwachting van meer parkeercapaciteit. Het brengt een verbetering in de parkeermogelijkheden en daarmee in de aantrekkelijkheid van de binnenstad voor bezoekers met zich mee. We blijven overigens in afwachting van de werkelijke compensatie die is toegezegd.

Verhoging geen goed idee

Ook de voorgestelde verhoging van de parkeertarieven vinden we als OVD geen goed idee. In de binnenstad is steeds meer te zien dat winkeliers het moeilijk hebben, zeker nu ook de coronacrisis in Dokkum zijn gevolgen heeft. Daarnaast wordt de parkeeropbrengst nu gebruikt om een gat in de meerjarenbegroting op te vullen. Ook hier ligt nog steeds de afspraak onder dat parkeeropbrengsten hier niet voor gebruikt zouden gaan worden. De eerder getroffen maatregelen voor wat betreft gratis parkeren in de ochtenduren en het vrij parkeren op de randparkeerplaatsen hebben een positieve uitwerking op de binnenstad. Consumenten zijn dus wel degelijk gevoelig voor maatregelen met betrekking tot parkeren. Dit geldt in negatieve zin ook voor het verhogen van de parkeertarieven.

Grotere gevolgen

Als ondernemersvereniging krijgen we de indruk dat de gemeente haar gevoel voor de detailhandel in de historische binnenstad van Dokkum wat aan het verliezen is. Een dergelijk besluit – met name het beëindigen van de blauwe zone – kan grote gevolgen hebben voor de Dokkumer binnenstad en haar ondernemers. Er worden nu al actief bedrijven benaderd om zich te vestigen buiten de (binnen)stad, daar helpen dit soort maatregelen niet echt aan mee. Zoals eerder genoemd, gaan we daar graag met u over in gesprek.

Met vriendelijke groet

Secretaris OVD